



COMUNE DI LOMAGNA



PARLA CON LA GIUNTA



LA NUOVA VIABILITA' DEL CENTRO STORICO



SCHEMA DEFINITIVO DI
CIRCOLAZIONE

DI' LA TUA

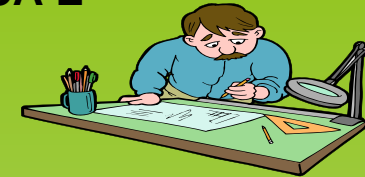
Progetto DLT in collaborazione con l'ufficio URP





• **13 LUGLIO 2010 - ASSEMBLEA PUBBLICA**
PROPOSTA DI RIQUALIFICAZIONE URBANISTICA E
VIABILISTICA DEL CENTRO STORICO

• **28 OTTOBRE 2010 - ASSEMBLEA PUBBLICA**
ANALISI MODULI DLT



• **23 FEBBRAIO 2011 – DELIBERA DI GIUNTA COMUNALE**
ADOZIONE AGGIORNAMENTO PIANO URBANO DEL TRAFFICO

• **25 FEBBRAIO 2011 - ASSEMBLEA PUBBLICA**
PRESENTAZIONE AGGIORNAMENTO PIANO URBANO DEL TRAFFICO



• **16 GIUGNO 2011 – DELIBERA DI CONSIGLIO COMUNALE**
APPROVAZIONE AGGIORNAMENTO PIANO URBANO DEL TRAFFICO

• **13 LUGLIO 2011 – INIZIO PRIMA SPERIMENTAZIONE**
DATA PREVISTA FINE SPERIMENTAZIONE 15 OTTOBRE 2011

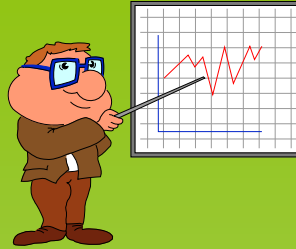


• **15 SETTEMBRE 2011 – INNESTO TANGENZIALE EST**
FIRMA ACCORDO DI PROGRAMMA TRA COMUNE DI LOMAGNA, PROVINCIA
DI LECCO E PROVINCIA DI MONZA E BRIANZA



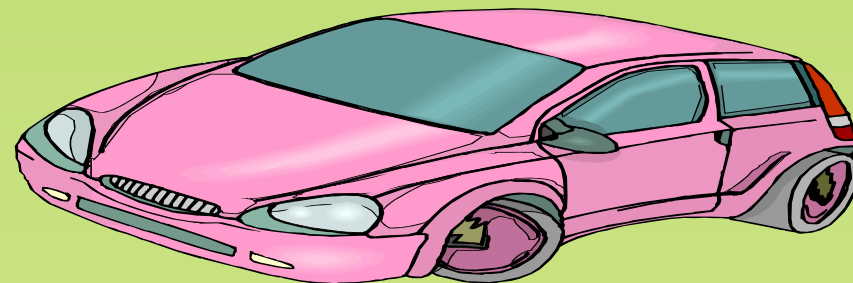
• **12 OTTOBRE 2011 – INIZIO SECONDA SPERIMENTAZIONE**
DATA PREVISTA FINE SPERIMENTAZIONE 19 NOVEMBRE 2011





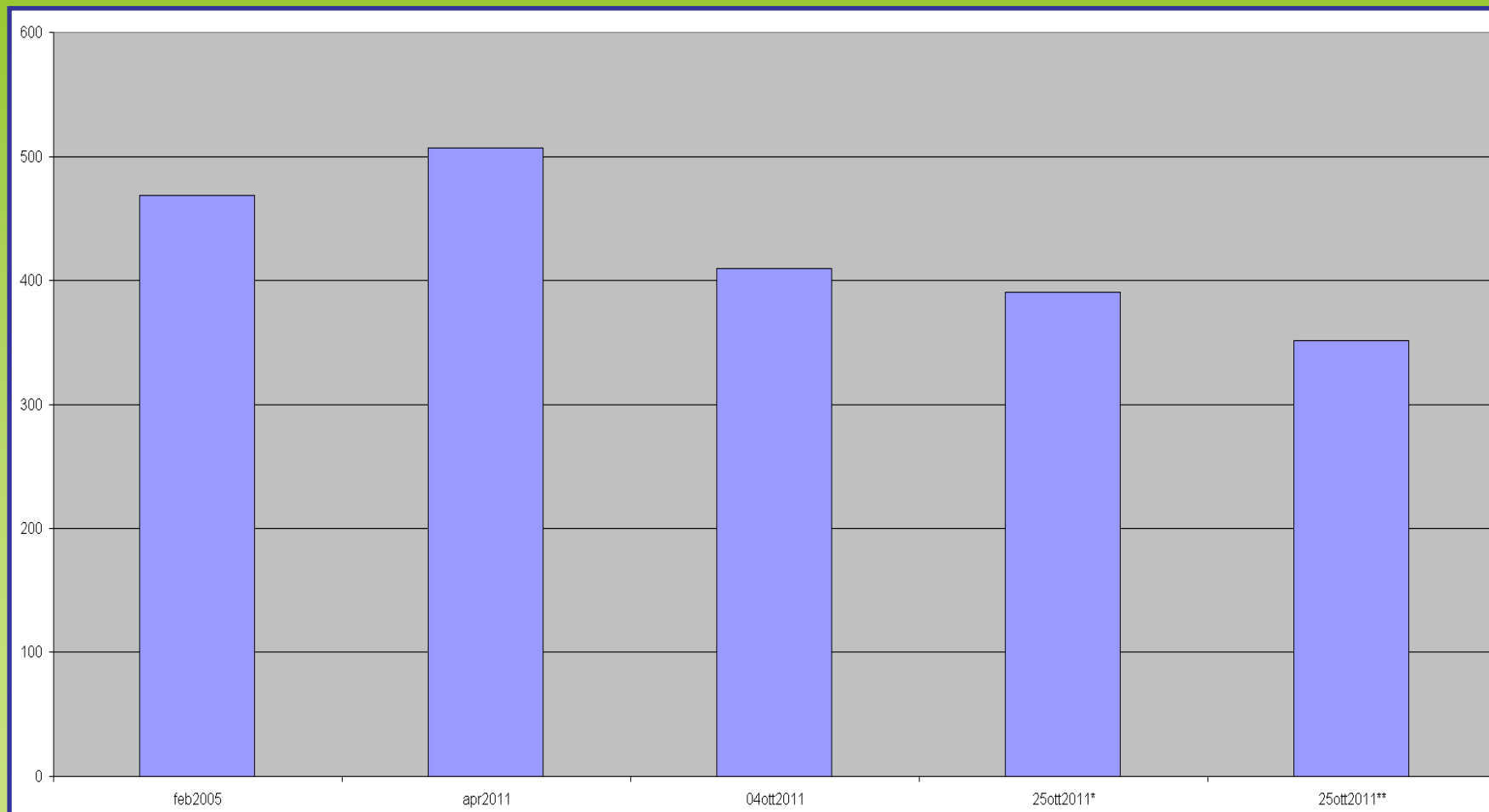
CAMPAGNA DI RACCOLTA DEI FLUSSI DI TRAFFICO

- **FEBBRAIO 2005**
RACCOLTA FLUSSI PER PIANO URBANO DEL TRAFFICO DICEMBRE 2005
- **APRILE 2011**
RACCOLTA FLUSSI PRIMA DELLA SPERIMENTAZIONE DEL 13 LUGLIO
- **INIZIO OTTOBRE 2011**
PRIMA RACCOLTA FLUSSI PER VALUTAZIONE SPERIMENTAZIONE
- **FINE OTTOBRE 2011**
SECONDA RACCOLTA FLUSSI PER VALUTAZIONE SPERIMENTAZIONE





	feb2005	apr2011	04ott2011	25ott2011*	25ott2011**
VIA OSNAGO	469	507	410	391	352
VARIAZIONE	-	38	-97	-116	-155

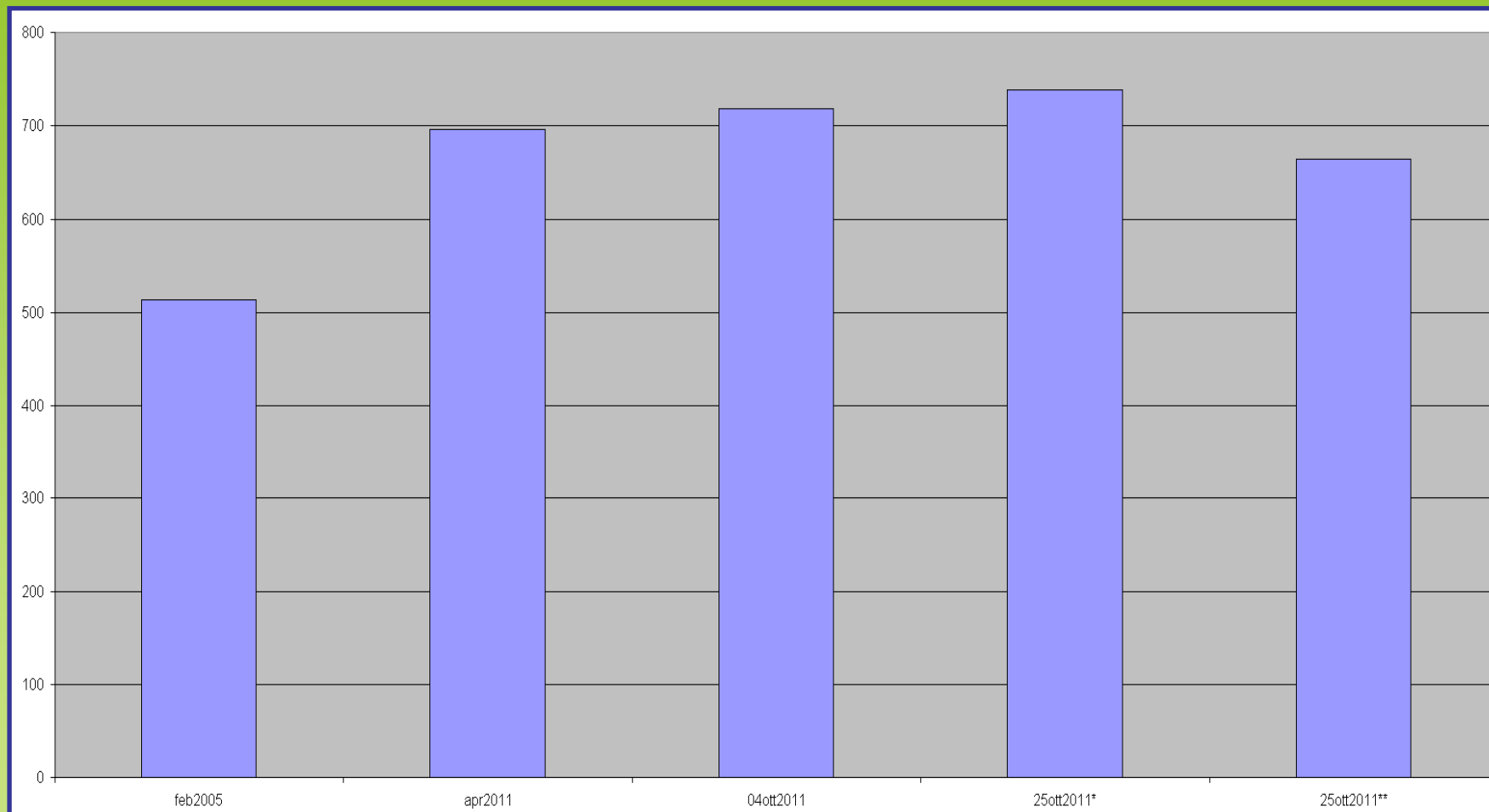


* Valore raccolto in data 25 ottobre 2011 con la presenza di pioggia

** Valore raccolto in data 25 ottobre 2011 diminuito del 10% come indicato nel capitolo 4 del documento "Monitoraggio del traffico nel centro storico" di Novembre 2011



	feb2005	apr2011	04ott2011	25ott2011*	25ott2011**
VIA OSNAGO	514	696	718	738	664
VARIAZIONE	-	182	22	42	-32

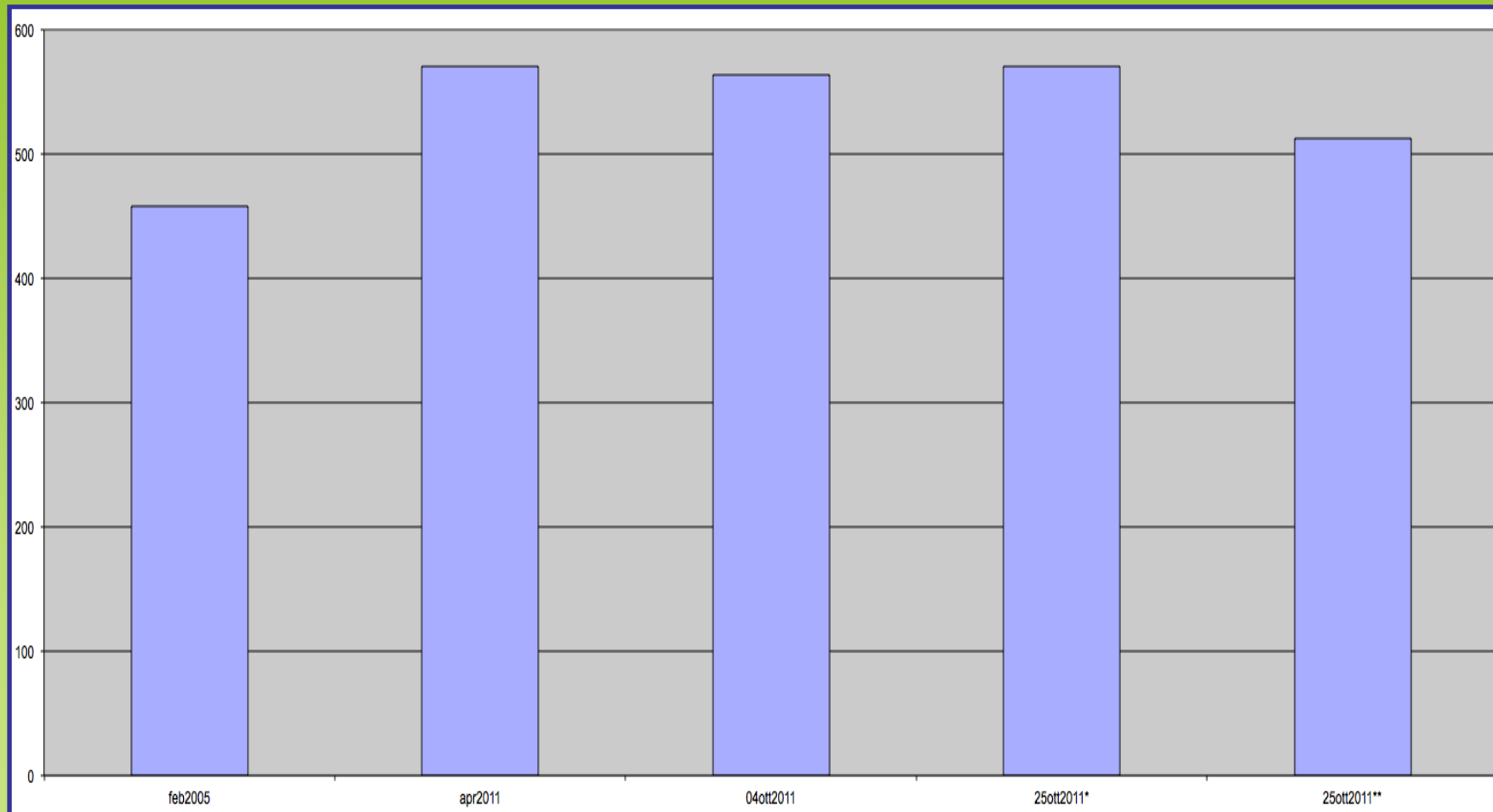


* Valore raccolto in data 25 ottobre 2011 con la presenza di pioggia

** Valore raccolto in data 25 ottobre 2011 diminuito del 10% come indicato nel capitolo 4 del documento "Monitoraggio del traffico nel centro storico" di Novembre 2011



	feb2005	apr2011	04ott2011	25ott2011*	25ott2011**
VIA OSNAGO	458	570	564	570	513
VARIAZIONE	-	112	-6	0	-57

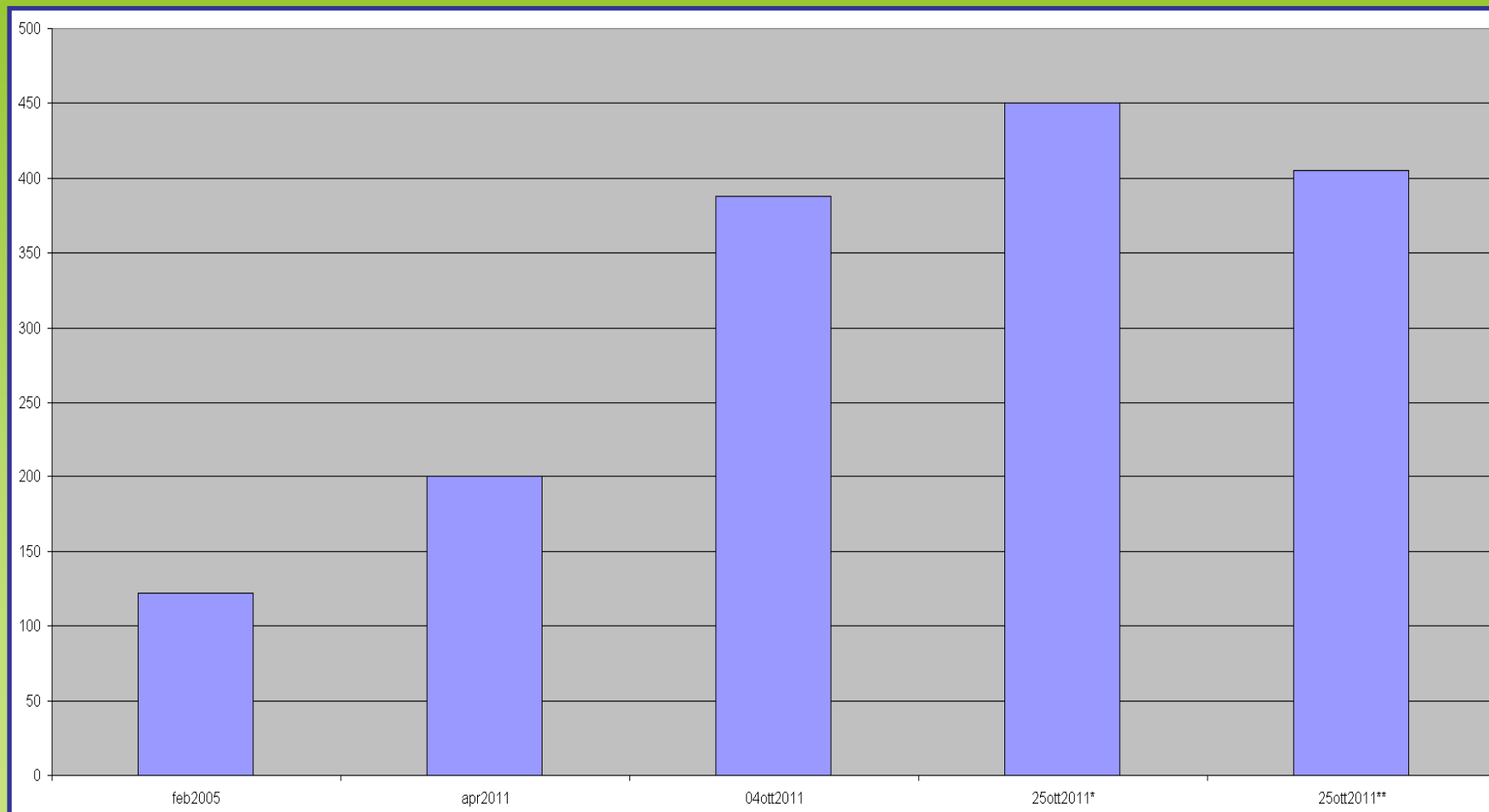


* Valore raccolto in data 25 ottobre 2011 con la presenza di pioggia

** Valore raccolto in data 25 ottobre 2011 diminuito del 10% come indicato nel capitolo 4 del documento "Monitoraggio del traffico nel centro storico" di Novembre 2011



	feb2005	apr2011	04ott2011	25ott2011*	25ott2011**
VIA XXV APRILE	122	200	388	450	405
VARIAZIONE	-	78	188	250	205

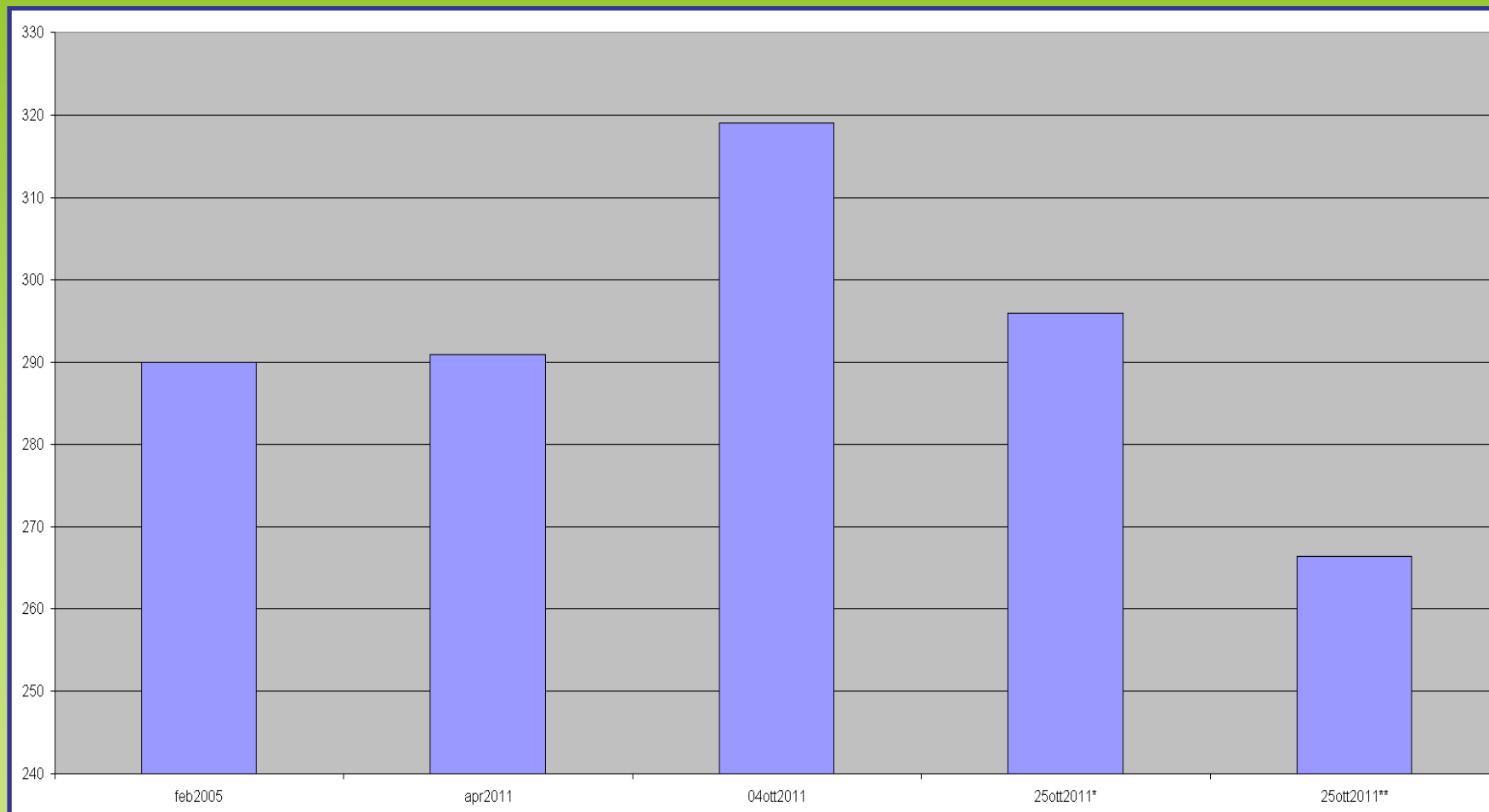


* Valore raccolto in data 25 ottobre 2011 con la presenza di pioggia

** Valore raccolto in data 25 ottobre 2011 diminuito del 10% come indicato nel capitolo 4 del documento "Monitoraggio del traffico nel centro storico" di Novembre 2011



	feb2005	apr2011	04ott2011	25ott2011*	25ott2011**
VIA ROMA	290	291	319	296	266
VARIAZIONE	-	1	28	5	-25

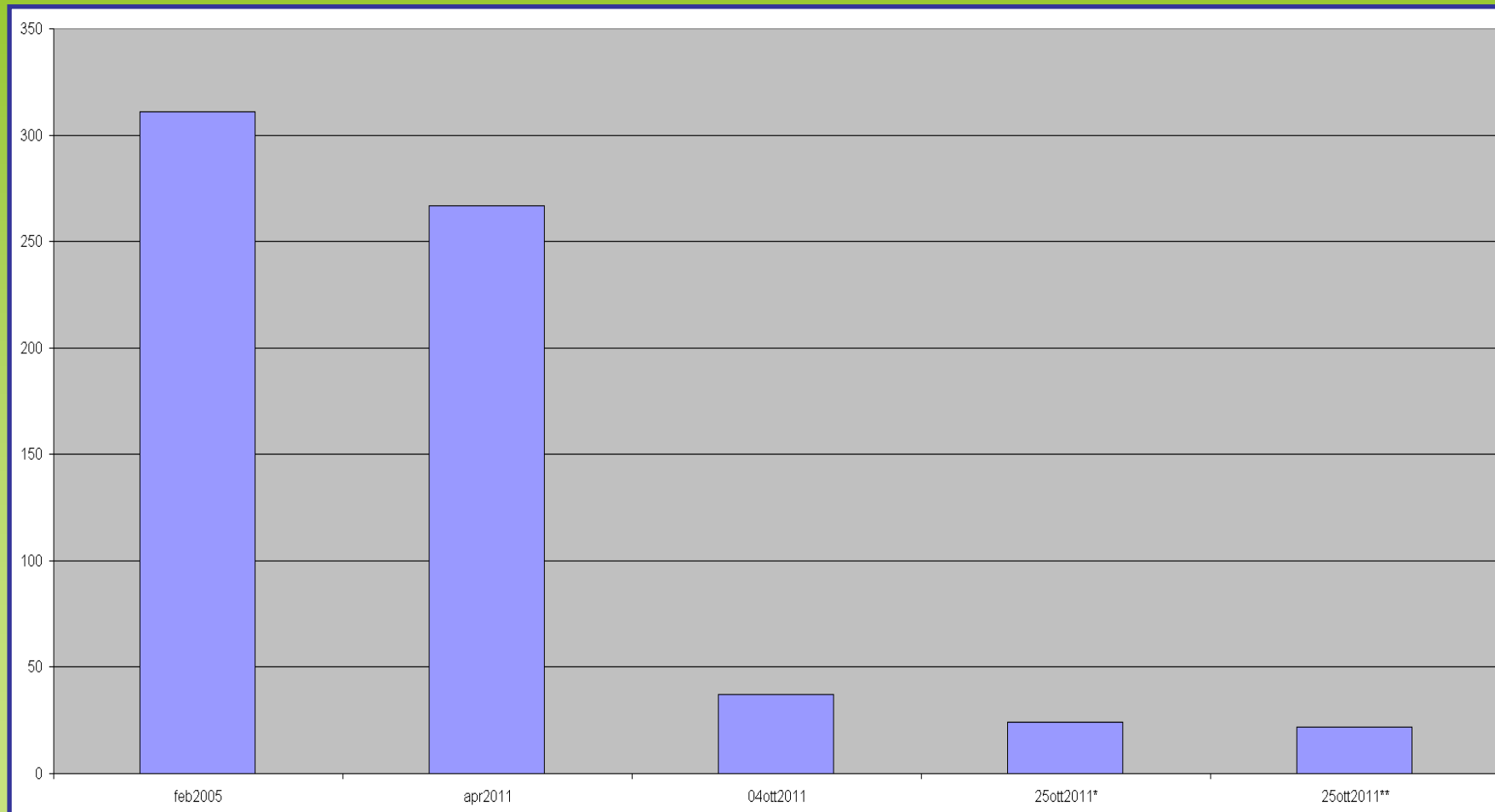


* Valore raccolto in data 25 ottobre 2011 con la presenza di pioggia

** Valore raccolto in data 25 ottobre 2011 diminuito del 10% come indicato nel capitolo 4 del documento "Monitoraggio del traffico nel centro storico" di Novembre 2011



	feb2005	apr2011	04ott2011	25ott2011*	25ott2011**
VIA DON COLOMBO	311	267	37	24	22
VARIAZIONE	-	-44	-230	-243	-245

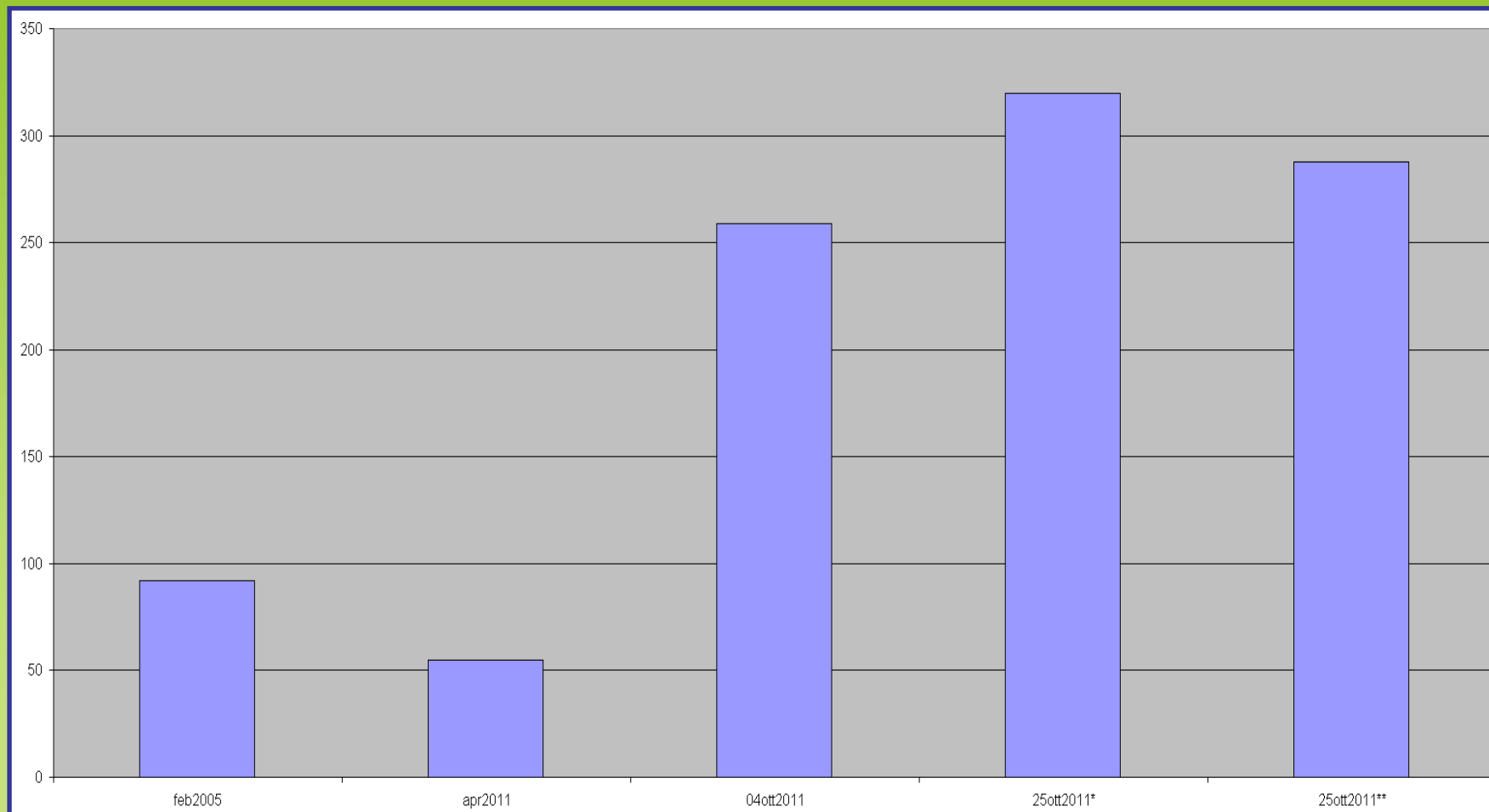


* Valore raccolto in data 25 ottobre 2011 con la presenza di pioggia

** Valore raccolto in data 25 ottobre 2011 diminuito del 10% come indicato nel capitolo 4 del documento "Monitoraggio del traffico nel centro storico" di Novembre 2011



	feb2005	apr2011	04ott2011	25ott2011*	25ott2011**
VIA GARGANTINI	92	55	259	320	288
VARIAZIONE	-	-37	204	265	233

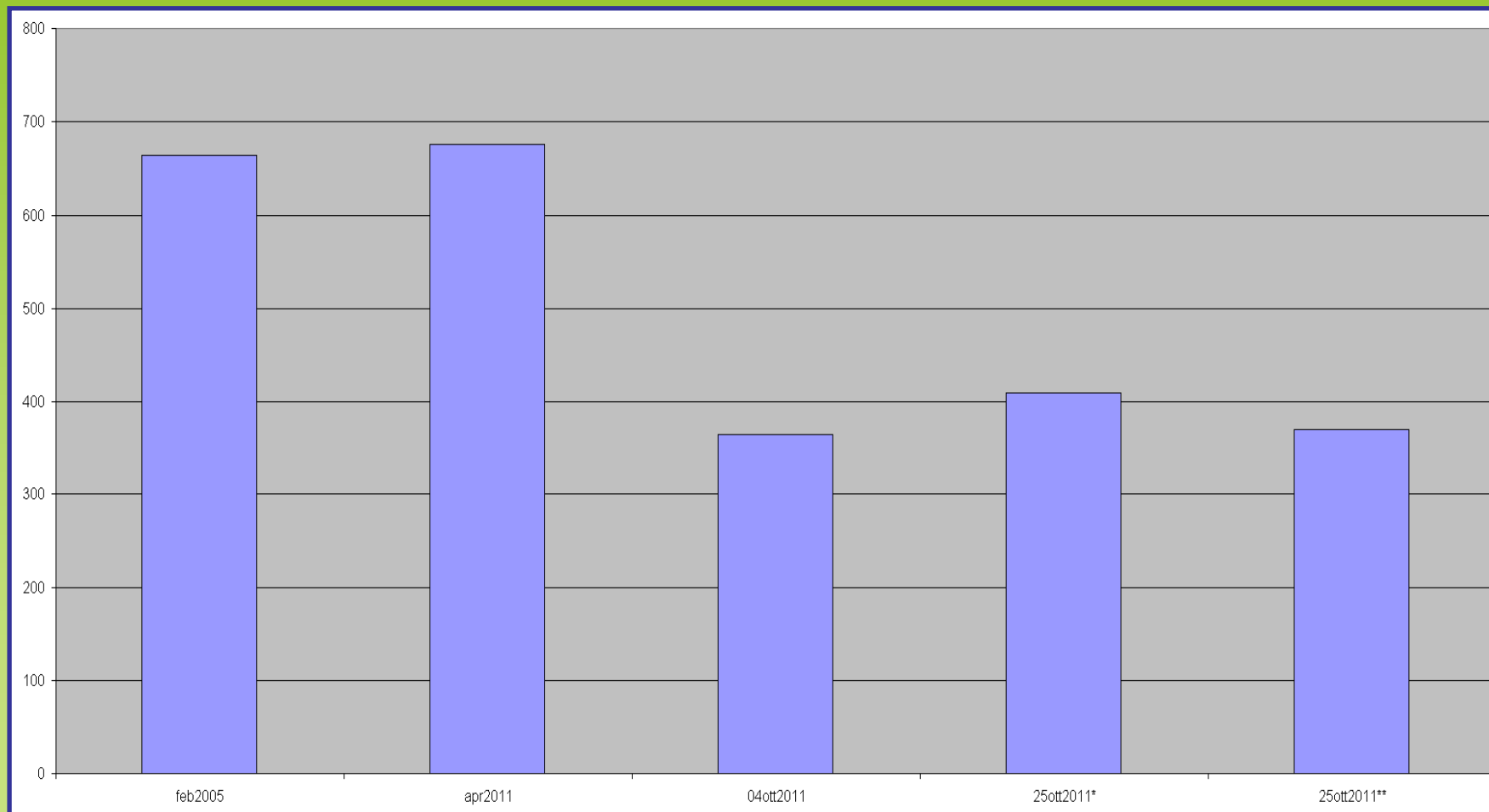


* Valore raccolto in data 25 ottobre 2011 con la presenza di pioggia

** Valore raccolto in data 25 ottobre 2011 diminuito del 10% come indicato nel capitolo 4 del documento "Monitoraggio del traffico nel centro storico" di Novembre 2011



	feb2005	apr2011	04ott2011	25ott2011*	25ott2011**
VIA MAZZINI	664	676	364	410	369
VARIAZIONE	-	12	-312	-266	-307

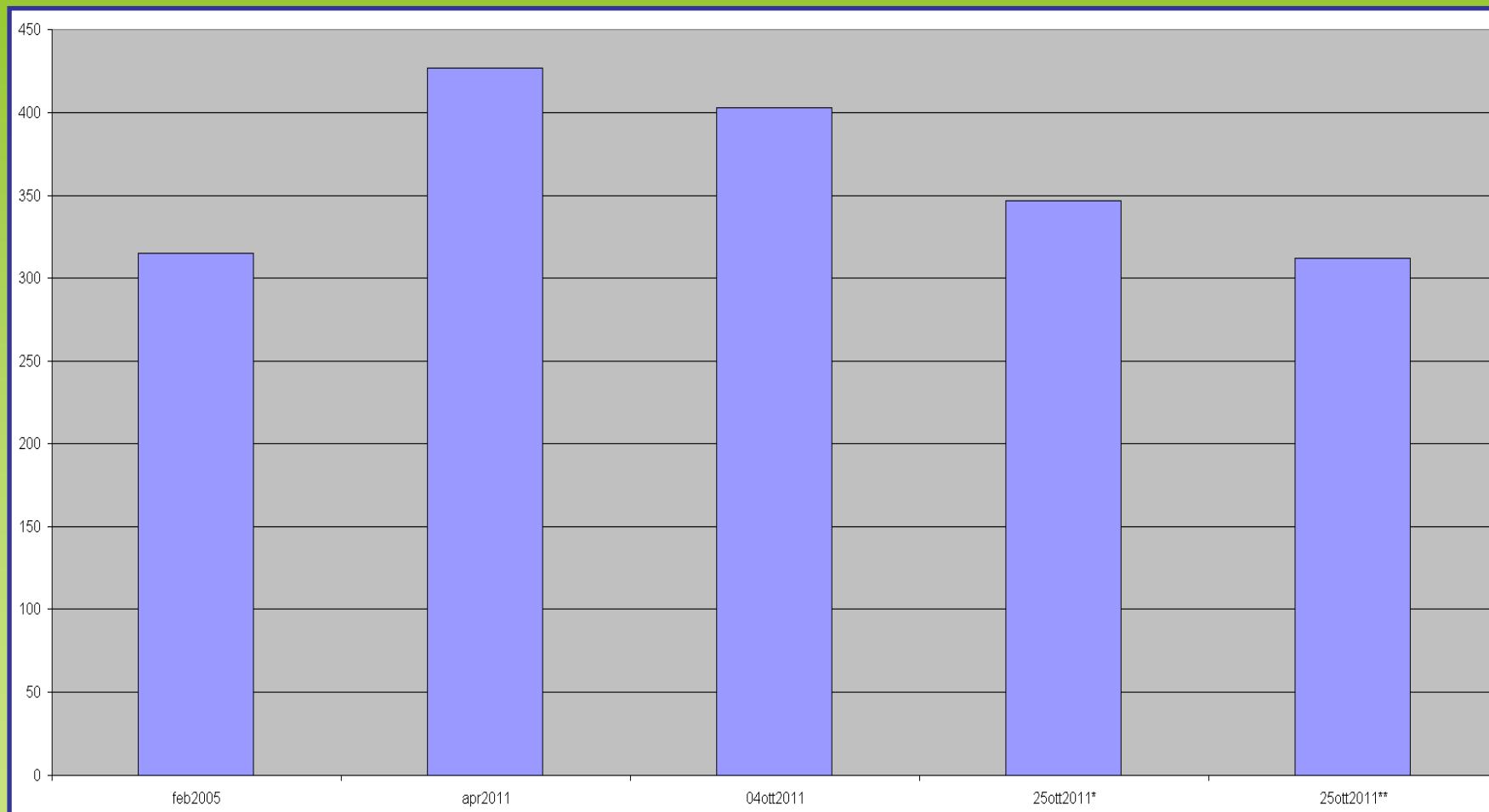


* Valore raccolto in data 25 ottobre 2011 con la presenza di pioggia

** Valore raccolto in data 25 ottobre 2011 diminuito del 10% come indicato nel capitolo 4 del documento "Monitoraggio del traffico nel centro storico" di Novembre 2011



	feb2005	apr2011	04ott2011	25ott2011*	25ott2011**
VIA VOLTA	315	427	403	347	312
VARIAZIONE	-	112	-24	-80	-115

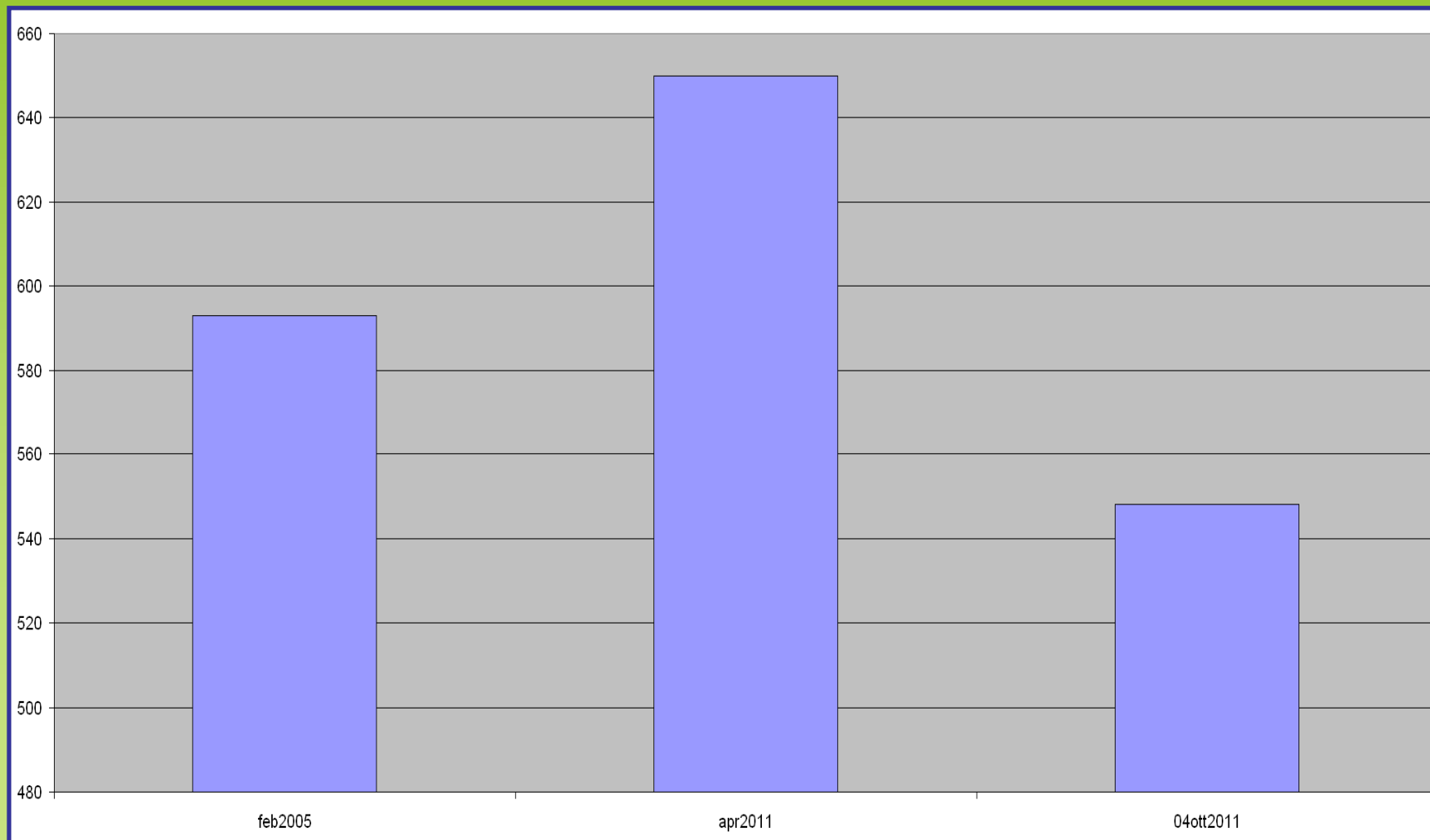


* Valore raccolto in data 25 ottobre 2011 con la presenza di pioggia

** Valore raccolto in data 25 ottobre 2011 diminuito del 10% come indicato nel capitolo 4 del documento "Monitoraggio del traffico nel centro storico" di Novembre 2011



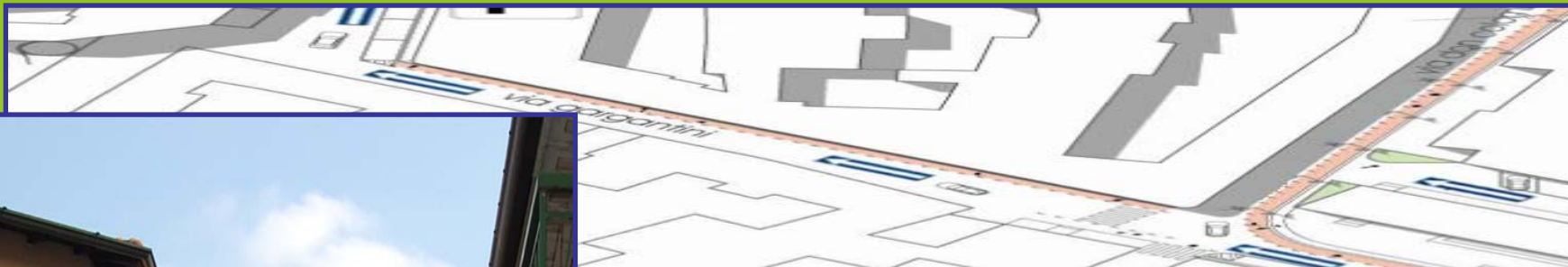
	feb2005	apr2011	04ott2011
VIA MARTIRI DELLA LIBERTA'	593	650	548
VARIAZIONE	-	57	-102



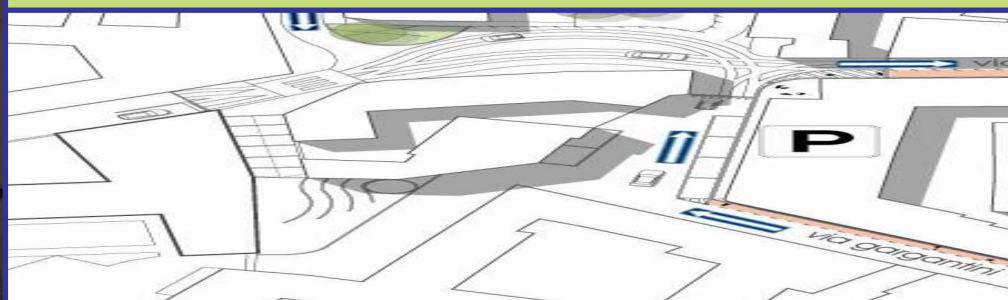


- Raccordo con le piste ciclopedonali di via XXV Aprile / via IV Novembre
- Accessi delle proprietà private
- Raccordo con pista ciclopedonale di via Magenta
- Ingresso / Uscita via Bucchi
- Uscita mezzi da via PO'
- Raccordo con pista ciclopedonale di via Gargantini
- STOP incrocio con via Don Carlo Colombo
- Alta velocità di percorrenza delle macchine





- **Attraversamento di via Don Carlo Colombo**
- **Raccordo con pista ciclopedonale di via Roma**
- **Accessi delle proprietà private**
- **Raccordo con pista ciclopedonale di via Mazzini**
- **Elevato aumento del flusso veicolare**
- **Alta velocità di percorrenza delle macchine**
- **Uscita in via Mazzini**





- Raccordo con pista ciclopedonale di via Don Carlo Colombo
- Collegamento con via Martiri della Libertà
- Accessi delle proprietà private
- Alta velocità di percorrenza delle macchine



- Marciapiede esistente deteriorato
- Mancanza del collegamento ciclabile tra via Volta e piazza Chiesa





- Pericolosità pista ciclopedonale in particolare durante il passaggio del piedibus
- Accessi delle proprietà private
- Raccordo con pista ciclopedonale di via Roma / via IV Novembre
- Elevato aumento del flusso veicolare
- Alta velocità di percorrenza delle macchine



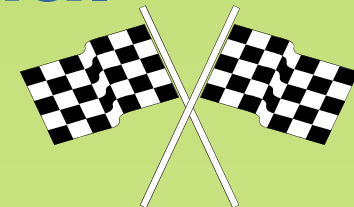
Obiettivi del nuovo schema di circolazione

Dedicare un adeguato spazio della carreggiata alla mobilità ciclo-pedonale



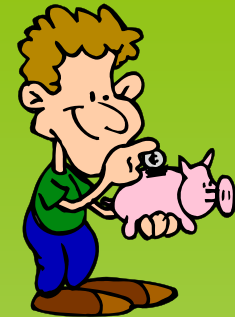
Valutato che i nuovi flussi di traffico corrispondono alle aspettative ipotizzate nell'aggiornamento del Piano Urbano del Traffico e che le diverse criticità emerse sono risolvibili in fase di progettazione particolareggiata di ogni singolo intervento, riteniamo di:

considerare definitivo lo schema di circolazione viario attivo in Lomagna dal 12 ottobre 2011





COSTI FINO AD OGGI SOSTENUTI PER L'ATTUAZIONE DEL NUOVO SCHEMA VIARIO



- **AGGIORNAMENTO PIANO URBANO DEL TRAFFICO**

4.800 euro

- **CAMPAGNA DI MONITORAGGIO DEL TRAFFICO NELLE
AREE CENTRALI DEL CENTRO ABITATO**

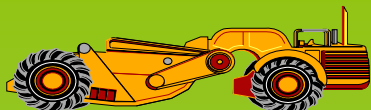
1.560 euro

- **SEGNALETICA PER LE 2 FASI DELLA SPERIMENTAZIONE**

18.300 euro

- **FIRMA ACCORDO DI PROGRAMMA CON PROVINCIA DI
LECCO E PROVINCIA DI MONZA E BRIANZA**

5.000 euro



INTERVENTI PREVISTI NEL 2012



- Sistemazione definitiva incrocio via Martiri della Libertà, Via d'Adda Busca, via Mazzini, via Gargantini e pista ciclopedonale via Mazzini

190.000 euro

- Introduzione di alcune misure compensative necessarie a contrastare eccessivi sovraccarichi di traffico sulla linea di quanto consigliato dal Rapporto Finale (volume 2) dell'aggiornamento del Piano Urbano del Traffico approvato dal Consiglio Comunale in data 16 Giugno 2011

- Pista ciclopedonale via Osnago (di collegamento p.zza Chiesa – via Volta)

50.000 euro

- Pista ciclopedonale via Don Carlo Colombo

15.000 euro

- Pista ciclopedonale via Roma – via Gargantini

50.000 euro

- Ampliamento marciapiede / pista ciclopedonale via Milano tratto da via Matteotti a via Kennedy

25.000 euro



INTERVENTI PREVISTI NEL 2013



- Pista ciclopedonale via IV Novembre

45.000 euro

- Pista ciclopedonale / marciapiede via Magenta (tratto via Verdi – via Kennedy)

50.000 euro

- Pista ciclopedonale / marciapiede via Milano (tratto via De Gasperi – via G. Lorca)

45.000 euro

- Pista ciclopedonale di collegamento con frazione Fornace

300.000 euro





COMUNE DI LOMAGNA



PARLA CON LA GIUNTA



LA NUOVA VIABILITA' DEL CENTRO STORICO



SCHEMA DEFINITIVO DI
CIRCOLAZIONE

DI' LA TUA

Progetto DLT in collaborazione con l'ufficio URP

